

Sujet :[INTERNET] Enquête publique concernant les chronolignes

Date :Mon, 1 Apr 2024 19:01:19 +0200 (CEST)

De :Brigitte POMMIER

Répondre à :Brigitte POMMIER <

Pour :pref-utilite-publique@sarthe.gouv.fr

Bonjour,

Concernant la chronoligne C4 qui m'intéresse particulièrement, je me suis rendue à la mairie pour voir les plans , ces derniers n'étaient pas très clairs - noms de rue illisibles en particulier, manque de légende ou d'explication des sigles et le commissaire enquêteurs n'avait pas forcément les réponses aux explications demandées.

- les panneaux d'information étaient peu nombreux ou enlevés et pas remplacés (exemple carrefour Eichthal/ Raynal.

L'enquête d'utilité publique est présentée avec des coûts très inférieurs à ceux annoncés récemment dans la presse, pourquoi n'y a t il pas eu une mise à jour de ces chiffres?

Pour l'ensemble des quartiers Libération, Heuzé, St Georges desservis par la C4 , nous ne pourrons plus nous rendre directement au centre ville .Les temps d'accès vont sérieusement augmenter avec le passage des bus par la gare , cela n'insistera pas les habitants à aller faire des courses dans le centre ville, que vont devenir les commerces du centre ville qui ont déjà beaucoup de mal à vivre?

A certaines heures de la journée le boulevard Robert Jarry est régulièrement saturé aux abords de la gare routière et de la gare SNCF ; faire passer la C4 par la gare, où sera le gain de temps ?

Le nombre des passages des bus est annoncé comme supérieur à celui qui existe actuellement mais de combien?

Combien de bus passeront par la rue d'Eichthal?

- Le nombre de bus de la ligne C4

- Le nombre de cars Aléop scolaires ou intercités

- le bus 16 : son trajet sera-t-il inchangé ou passera-t-il à terme par la rue d'Eichthal ?

- sur l'ensemble des lignes C 4 5 6 les livraisons des fournisseurs font l'objet d'un point dans l'étude des projets mais curieusement les livraisons de l'usine Logista ne sont pas prises en compte. Elles sont pourtant très nombreuses.

La question de l'encombrement par des camions de gros tonnage plus de 40 tonnes et la

volonté de l'entreprise d'accroître son activité (souhaits de créer deux quais de chargement supplémentaires...) rend une prise en compte de ces livraisons indispensable

Les riverains de la rue d'Eichtal entre la rue Raynal et l'avenue de la Libération voient supprimés l'ensemble des stationnements existants et cette partie deviendrait à double sens pour les bus.

Pour compenser cela :

- l'aménagement plusieurs arrêts minutes rue d'Eichtal serait souhaitable;
- l'octroi d'un macaron autorisant chaque riverain a stationné momentanément son véhicule à cheval sur le trottoir devant son domicile sans risque d'être verbalisé pour charger, décharger sa voiture ou déposer une personne ;
- que les trottoirs soient adaptés au stationnement provisoire pour ces dépôts.

L'offre actuelle de stationnement est de 612 places dans le quartier St Lazare : le projet prévoit d'en restituer 325 soit 53 %. La réalité est qu'actuellement les difficultés pour se garer sont très importantes.

La rue d'Eichtal doit faire l'objet d'une attention très particulière. En effet les habitants subissent déjà des passages de bus SETRAM, ALEOP et Setram Scolaire – ainsi que les camions de l'usine LOGISTA.

Or, aucune solution sérieuse n' a été présentée aux riverains. En outre l'aménagement de l'ancien terrain d'EDF aura pour effet d'accroître le potentiel de voitures en stationnement le nombre de parkings prévus pour les résidents étant à peine ceux du nombre de logements. Il y a une réelle urgence à apporter des solutions concrètes.

Nous proposons :

- une recherche de solution à minima équivalente à la suppression du nombre de stationnement rue d'Eichtal ;
- La mise en place d'abonnements annuels, à des prix incitatifs, dans les parkings médiathèque et PCC et ce afin de libérer des places en surface.

Est il envisagé de mettre un feu de signalisation au croisement de la rue Henri Brisson et du blvd Anatole France? Si oui, quel est l'objectif poursuivi ?

On ne peut se contenter de lire dans les documents que sur la Place du Patis St Lazare actuellement affectée au parking et le samedi au marché que certains arbres peuvent être « dangereux ».

Qu'en est-il ? et quelles sont les solutions apportées à cette situation ?

Sur cette place quel sera le nombre de stationnement restitué ?

